

**А.Н. Назарова,
М.Е. Орлова-Шейнер**

Страхование грузов В ЛОГИСТИКЕ

Учебное пособие



**Санкт-Петербург
2017**

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И ДИЗАЙНА»**

**ВЫСШАЯ ШКОЛА ТЕХНОЛОГИИ И ЭНЕРГЕТИКИ
Институт инновационных управленческих технологий**

Кафедра маркетинга и логистики

**А.Н. Назарова,
М.Е. Орлова-Шейнер**

**Страхование грузов
в логистике**

Учебное пособие

**Санкт-Петербург
2017**

УДК 336.7 (075)
ББК 65.9 (2) 261.7я 2
Н 192

Назарова А.Н., Орлова-Шейнер М.Е. Страхование грузов в логистике: учебное пособие/ ВШТЭ СПбГУПТД. - СПб., 2017. - 63 с: ил.- ISBN 978-5-91646-125-1

Настоящее учебное пособие знакомит студентов как с общими положениями, так и со спецификой страхования грузов в логистике.

В пособии систематизируются сведения, характеризующие страхование морских, автомобильных, авиационных и железнодорожных перевозок. Представлены современные данные статистики по грузоперевозкам, рейтинги крупнейших страховых компаний по перевозкам грузов в России, вопросы мошенничества в страховании в процессе грузоперевозок.

Данное пособие предназначено для студентов всех форм обучения специальности 38.03.02 «Менеджмент».

Рецензенты:

зав. кафедрой экономики и организации производства Высшей школы технологии и энергетики СПбГУПТД доцент, канд. экон. наук.,

Фрейдкина Е.М.;

зам.генерального директора ООО «ДДА групп», канд. экон. наук, Смирнов Е.А.

Подготовлено и рекомендовано к печати кафедрой маркетинга и логистики ВШТЭ СПбГУПТД (протокол № 7 от 04.04.17).

Утверждено к изданию методической комиссией института инновационных управленческих технологий ВШТЭ СПбГУПТД (протокол № 7 от 26.04.17).

Рекомендовано к изданию Редакционно-издательским советом университета в качестве учебного пособия.

ISBN 978-5-91646-125-1

© Назарова А.Н., Орлова-Шейнер М.Е., 2017

© Высшая школа технологии и энергетики
СПбГУПТД, 2017

Введение

Грузоперевозки являются неотъемлемой составляющей многих направлений бизнеса. Они одновременно обеспечивают производственную активность и потребление, формирующее ВВП, а сложные климатические условия и не всегда удовлетворительное состояние дорог осложняют транспортировку грузов. Инфраструктура развивается, но вероятность чрезвычайных происшествий по-прежнему велика. Именно поэтому, страхование грузов защищает собственника товара и перевозчика от финансовых и временных потерь, сохраняя стабильность бизнеса.

Страхование грузов – это один из наиболее традиционных видов транспортного страхования. Страхователем может выступать как физическое, так и юридическое лицо, являющееся либо грузоотправителем, либо грузополучателем.

Как показывает практика, объектами страхования грузов в логистике становятся:

1. Грузы в период транспортировки и временного хранения.
2. Транспортные расходы, в том числе фрахт, таможенная пошлина и иные расходы, связанные с транспортировкой груза.
3. Расходы по доставке поврежденного груза к месту ремонта и возвращению после ремонта, и стоимость расходов на командирование специалистов для ремонта - при отсутствии в пункте назначения сервисного центра для ремонта деталей

Таким образом, целью данного учебного пособия является проведение анализа современного состояния рынка страхования грузовых перевозок, определение проблем, возможных путей их решения и рассмотрение вопроса о дальнейшем развитии рынка страхования грузовых перевозок.

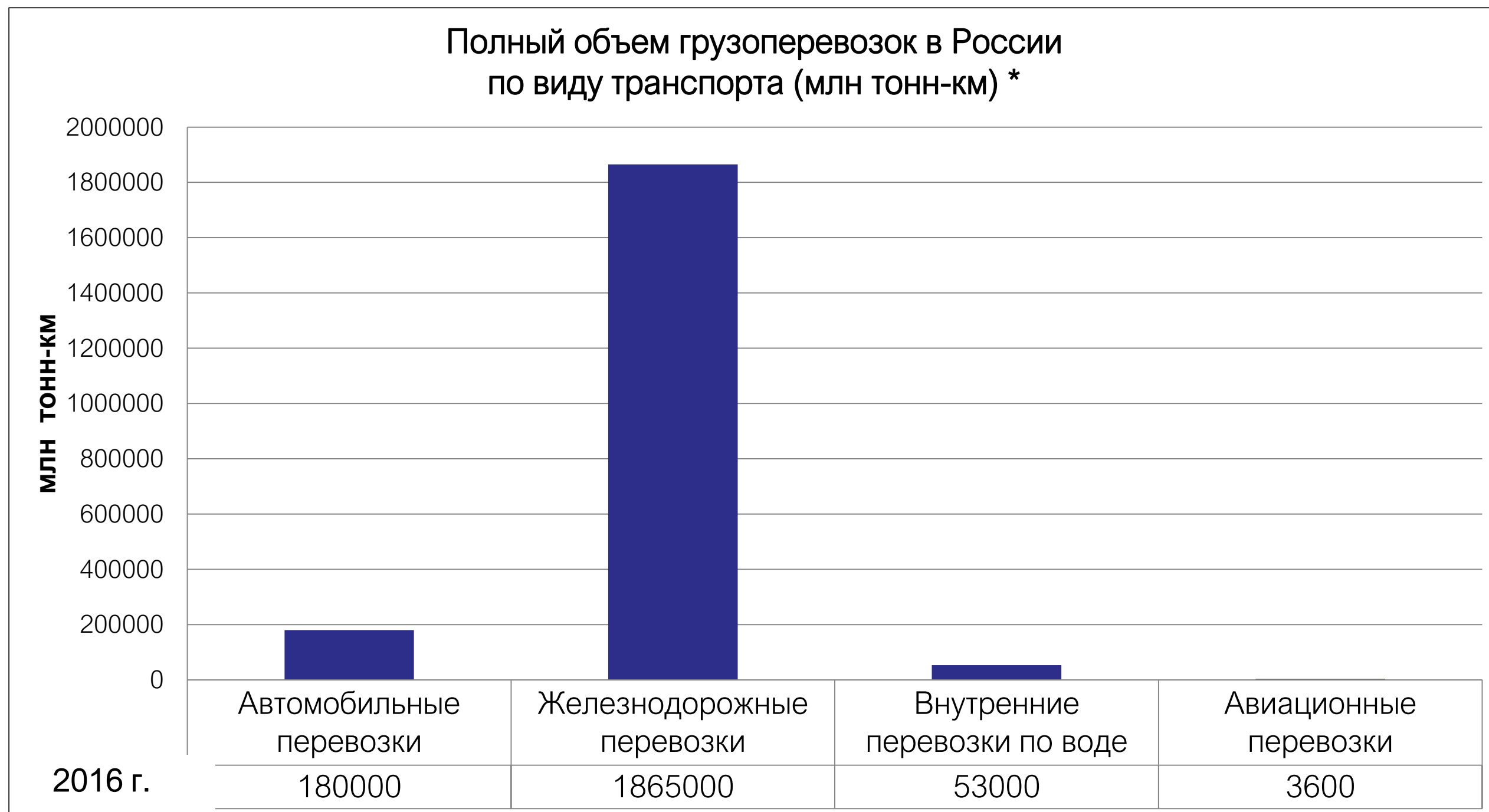
Цель страхования грузов

Целью страхования грузов является создание условий гарантированного возмещения убытков, возникших в ходе перевозки, вследствие гибели, утраты или повреждения перевозимого товара в результате обстоятельств, не зависящих от владельца груза.

Если в международной практике страхованию подлежат практически 100 % перевозимых грузов, то доля внутрироссийских грузов, имеющих страховую защиту, оценивается сегодня всего лишь в районе 25-45 %. И в большинстве своем, это все грузы тех отечественных компаний, которые тесно сотрудничают с иностранными фирмами.

Таким образом, страхование грузов в России – это сегмент страховой отрасли, обладающий существенным потенциалом для дальнейшего развития.

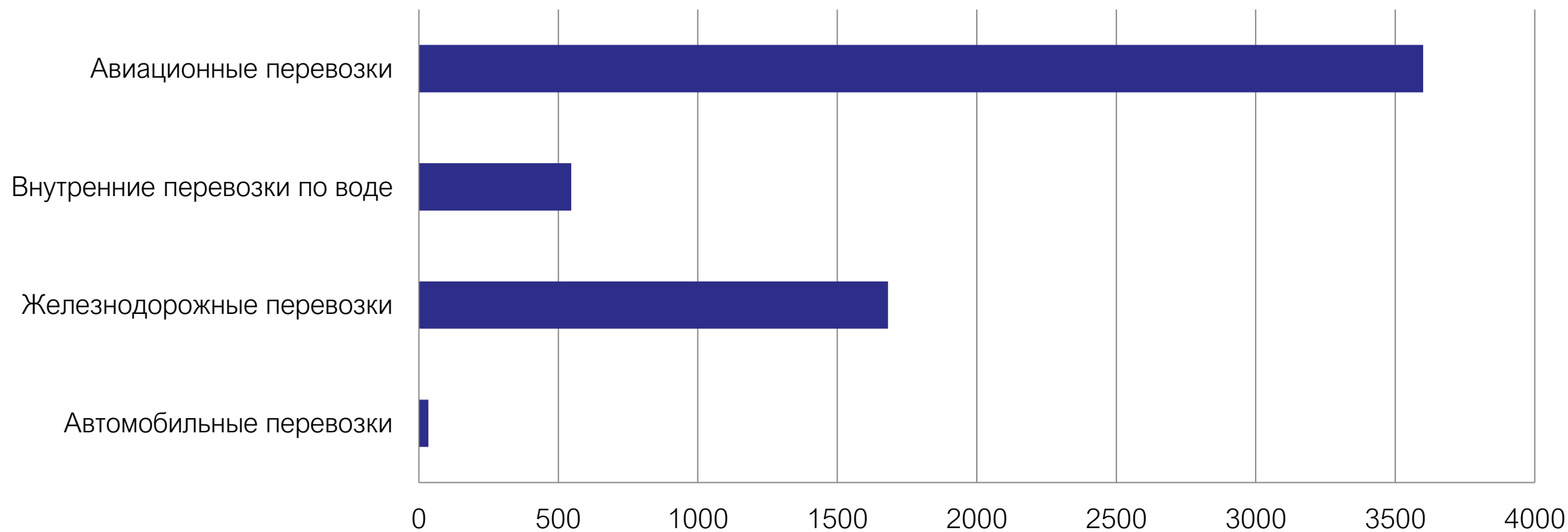
Статистика по грузоперевозкам



* Business Monitor International Ltd., продукт ISI Emerging Markets, лидера по сбору статистики в развивающихся рынках.

Статистика по грузоперевозкам

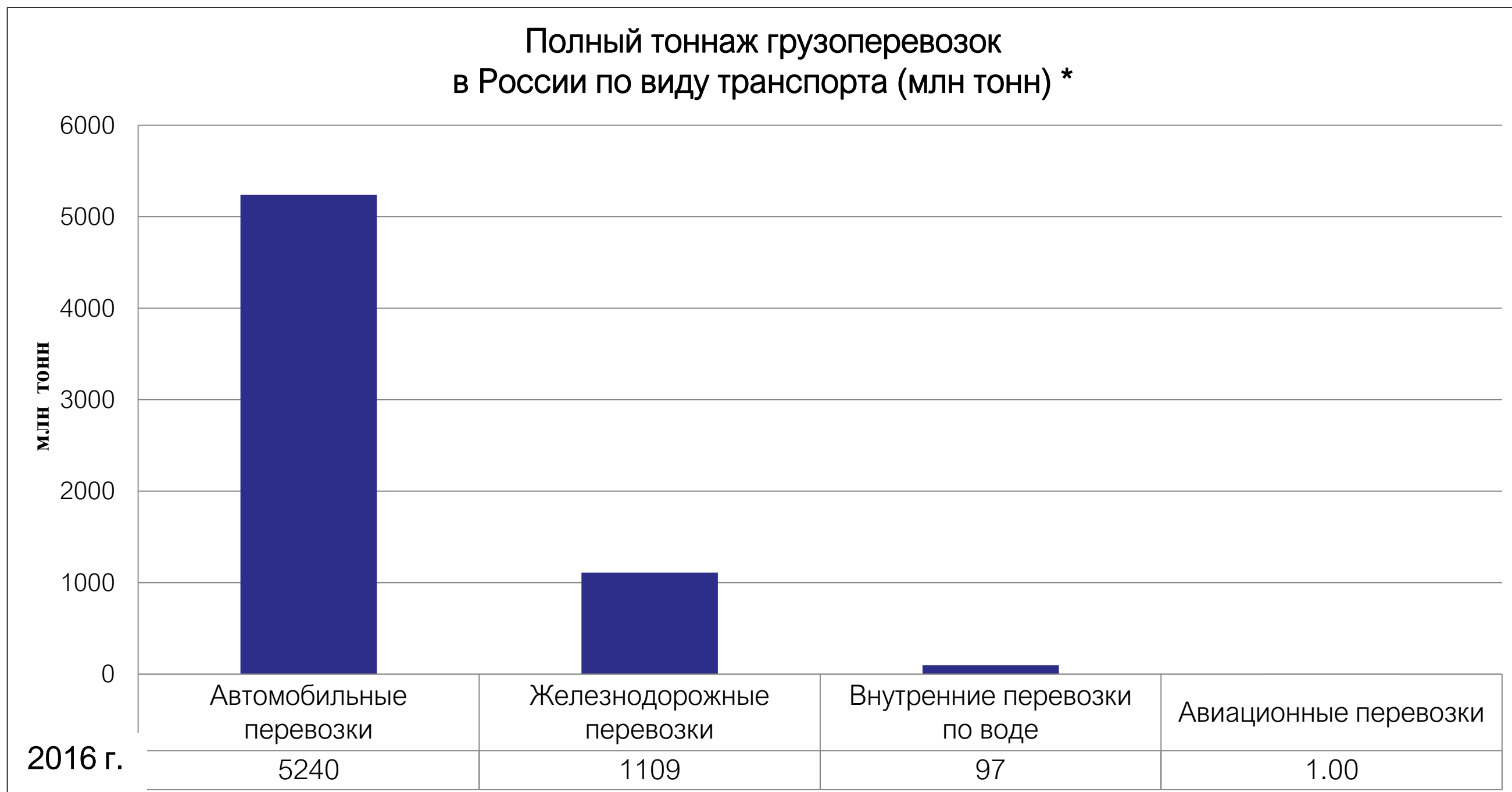
Средняя дальность перевозки на 1 тонну груза *



км	Автомобильные перевозки	Железнодорожные перевозки	Внутренние перевозки по воде	Авиационные перевозки
■ Средняя дальность перевозки на 1 тонну груза	34	1682	546	3600

* Business Monitor International Ltd., продукт ISI Emerging Markets, лидера по сбору статистики в развивающихся рынках.

Статистика по грузоперевозкам



* Business Monitor International Ltd., продукт ISI Emerging Markets, лидера по сбору статистики в развивающихся рынках.

Статистика по грузоперевозкам

Наиболее удобным сектором для сбора статистических данных являются железнодорожные грузоперевозки. Объем грузового железнодорожного трафика, снизившись по сравнению с докризисными уровнями, составляет более 1100 млн т.

На российскую железнодорожную систему (а это 86 тыс. км дорог общего пользования) приходится более 20 % общемирового ж/д грузооборота. Причина проста: РЖД, входя в состав евразийской сети, соединяет системы Восточной Азии и Европы.

Ежемесячная статистика по водным перевозкам ведется согласно учету перевалки контейнеров в крупнейших портах.

Одно из важнейших мест занимают автоперевозки, однако статистика по ним далека от идеала.

- Второе место по объемам занимают автомобильные грузоперевозки, и это несмотря на неудовлетворительное состояние дорожного полотна. Протяженность автомобильных дорог – 916 тыс. км, из которых 574 тыс. км – дороги общего пользования. За последнее десятилетие общий парк грузового автотранспорта России увеличился более чем в 2,5 раза.
- Возрастной состав автопарка разнообразен. Так, в секторе средней и тяжелой техники преобладают автомобили старше 10 лет (более 70 %), причем как среди отечественных, так и среди иностранных (зачастую отработавших не один год в Европе или США). В парке легких коммерческих автомобилей также доминируют «ветераны», однако с меньшим перевесом – порядка 47 %. Остальной парк представлен более новыми моделями.

Общие сведения страхования грузов

Современная рыночная экономика характеризуется большими объемами грузоперевозок. Эта сфера традиционно считается довольно уязвимой, поскольку здесь требуется слаженность работы всех участников данного процесса.

- **Грузы** – это материальные ценности, стоимость которых может исчисляться миллионами тысяч условных единиц.
- **Договор страхования груза** позволяет избежать многих неприятностей, значительных финансовых потерь и выступает гарантом надежности.
- **Договор страхования груза** может распространяться на различные типы грузов, на расходы, имеющие отношение к их перевозке, складированию, хранению, погрузочно-разгрузочным работам.

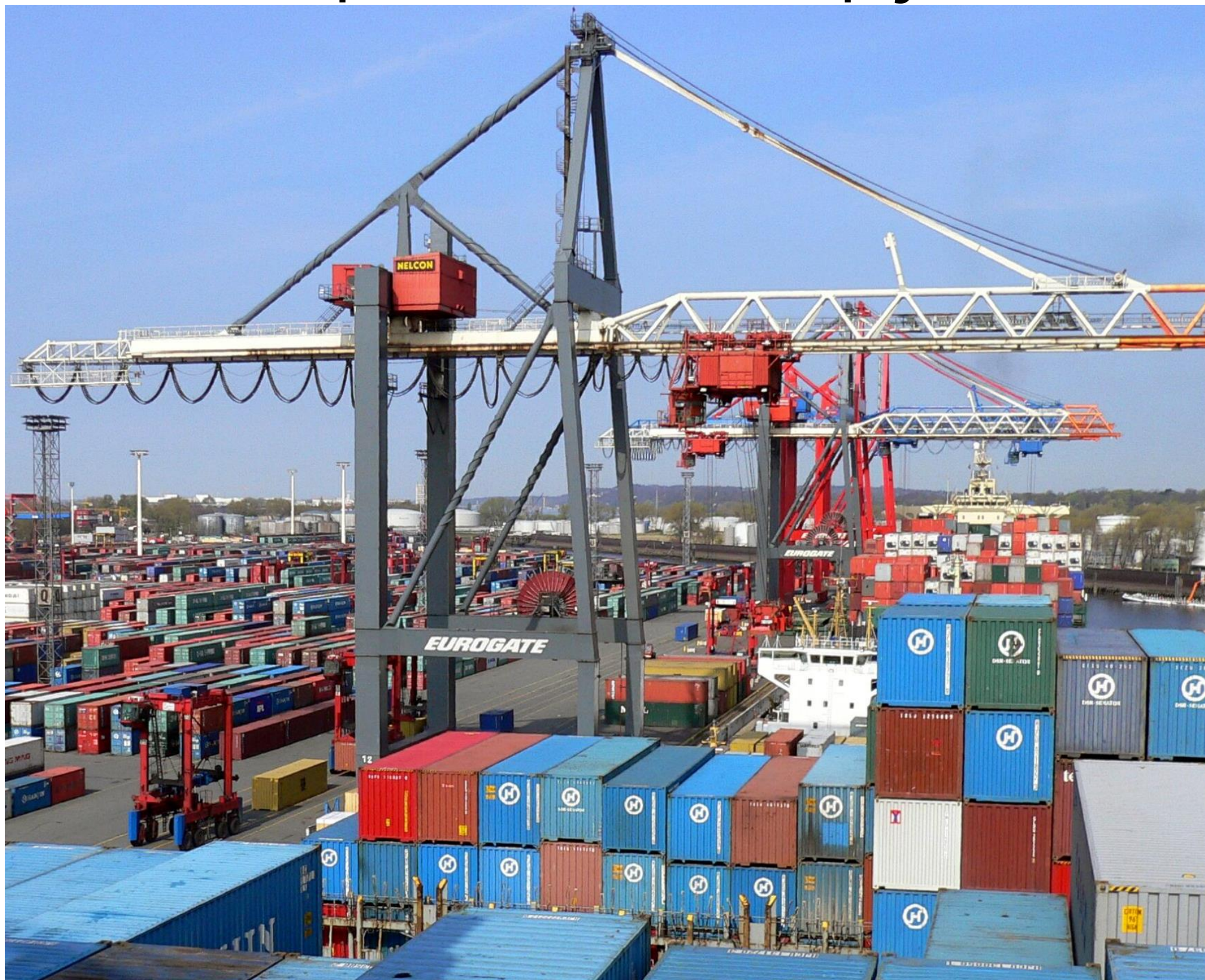
- Объектами по договору страхования груза могут быть имущественные интересы клиента, которые не идут в разрез с законами Российской Федерации и имеют отношение к вопросам владения, пользования грузом, его случайного повреждения, исчезновения в период его перевозки и хранения. При этом, согласно договору страхования груза, в качестве страхователя может выступать и перевозчик груза, и его продавец, и покупатель.
- Научно-технический прогресс не стоит на месте, и грузоперевозки сегодня осуществляют и по земле, и по воздуху, и по морю. Договор страхования груза помогает сделать их менее рискованными и может подразумевать страховую защиту в процессе транспортировки любыми способами – морские перевозки, автотранспортные железнодорожные, воздушные.

Рейтинги крупнейших страховых компаний по перевозкам грузов в России (2016)

№	Название компании	Взносы, тыс. руб.	Выплаты, тыс. руб.
1	СОГАЗ	1 285 126	75 743
2	Капитал Страхование	915 753	11 524
3	Согласие	802 743	33 897
4	Ингосстрах	793 057	159 447
5	Росгосстрах	438 317	53 948
6	ПАРИ	397 362	75 714
7	ВСК	397 052	88 789
8	Альянс	385 341	240 116
9	АльфаСтрахование	375 606	91 016
10	Русский Страховой Центр	354 455	75 442
11	Ренессанс Страхование	343 913	58 685
12	РЕСО-Гарантия	297 716	58 420
13	РЕГИОНГАРАНТ	285 702	249
14	РОСНО	238 565	19 375
15	Ростра	214 236	2
16	ИННОГАРАНТ	193 064	2 454
17	ЭНЕРГОГАРАНТ	158 391	3 482
18	Московская страховая компания	114 247	1 431
19	Транснефть	107 243	92
20	Межрегионгарант	106 416	11 162
21	Страховая группа УралСиб	105 165	12 076
22	Первая страховая компания	102 966	4 949
23	Цюрих	94 993	58 219
24	Железнодорожный страховой фонд	82 995	1 069
25	Алроса	81 811	--

№	Название компании	Взносы, тыс. руб.	Выплаты, тыс. руб.
26	ВТБ Страхование	81 657	2 135
27	Русская страховая транспортная компания	81 401	--
28	ГУТА-Страхование	76 072	1 509
29	Росстрах	66 513	22
30	Сургутнефтегаз	58 567	4 947
31	Национальная Страховая Группа	46 523	681
32	ЭРГО Русь	44 556	33 470
33	Гайде	43 577	4 525
34	ТЕСТ-ЖАСО	42 639	151
35	ОРАНТА Страхование	38 746	8 659
36	Югория	37 608	6 425
37	ИСК Европолис	35 156	9 848
38	Якорь	29 758	1 149
39	ГЕФЕСТ	28 876	1 843
40	БАСК	26 630	252
41	Адмирал	19 051	0
42	Московия	18 609	725
43	Экспресс Гарант	18 583	201
44	Гелиос-Резерв	16 903	651
45	ЮЖУРАЛ-АСКО	13 017	94
46	АСК-Петербург	12 653	207
47	РОСЭНЕРГО	11 338	0
48	Самара	11 195	0
49	Чулпан	9 582	0
50	Помощь	9 234	1 628

Общие положения страхования грузов



Объекты страхования грузов

На страхование принимаются любые виды грузов, перевозимые всеми видами транспорта в любой регион мира:

- нефть и нефтепродукты (включая дополнительное покрытие экологических рисков);
- лес, лесоматериалы;
- минеральные удобрения, агропромышленные грузы;
- промышленное, строительное и медицинское оборудование;
- легковые и грузовые автомобили;
- денежная наличность, драгоценные металлы, произведения искусства, выставочные экспонаты;
- продукты питания, медикаменты, включая перевозку с соблюдением специального температурного режима;
- товары народного потребления;

Объекты страхования грузов

Перечень рисков, содержащийся в стандартных условиях страхования («От всех рисков», «С ответственностью за частную аварию», «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения») может быть изменен или дополнен в соответствии с особенностями перевозки. Период ответственности страховщика включает в себя перегрузки, перевалки в пути и хранение на промежуточных складах.

- Страховой тариф всегда соответствует степени риска и зависит от вида груза, упаковки, вида транспорта и маршрута перевозки;
- Страховой полис может быть оформлен как на отдельную перевозку, так и на группу перевозок однородных грузов, осуществляемую в течение согласованного срока (Генеральный полис);
- Перестраховочная защита обеспечивается тщательно отработанной схемой передачи рисков в перестрахование признанным лидерам перестраховочного рынка при любых лимитах ответственности.

Определение аварии

Термин "авария" подразумевает любые поломки, которые могут произойти с оборудованием и сооружениями на суше; с транспортными средствами на море: поломки, взрывы, пожары, столкновения судов, посадка на мель и т. п.

В морском праве под аварией понимается не само происшествие, а убытки и расходы, причиненные этим происшествием морскому предприятию. Эти убытки делятся на убытки общей аварии, которые распределяются между всеми участниками морского предприятия, и частной аварии, которые падают на владельца поврежденного имущества.

Общая авария

Под общей аварией понимается страховой случай, который характеризуется общностью опасности для транспортного средства и груза. В результате для спасения транспортного средства, людей приходится добровольно пожертвовать грузом или его частью.

Экономические последствия общей аварии заключаются в том, что стоимость ущерба должна быть разделена между владельцами груза, транспортного средства и перевозчиком, а следовательно, между их страховщиками, пропорционально их долям в общей страховой стоимости.

Убытком по общей аварии признаются убытки, понесенные вследствие разумных и чрезвычайных расходов, взносов или жертвований в целях спасения судна, фрахта и перевозимых на судне грузов от общей для них опасности, произведенных намеренно.

Частная авария

- Частная авария — это страховой случай, в результате которого страдают имущественные интересы только одного из участников транспортного процесса, и ущерб возмещается только его страховщиком.
- Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая обычны при любом виде страхования. Различие заключается лишь в необходимости выполнения ряда формальностей и представления различных по характеру документов в подтверждение наличия страхового случая.

Субъекты страхования

- Страхователь
- Страховщик
- Выгодоприобретатель

Виды страхования грузов

В соответствии со стандартными условиями Института лондонских страховщиков предусмотрены следующие виды страхования грузов:

1. С ответственностью за все риски;
2. С ответственностью за частную аварию;
3. Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения;
4. С ответственностью за риски хранения на складах в месте отправления, ожидания погрузки и в месте назначения после выгрузки.

С ответственностью за все риски

По договору страхования "С ответственностью за все риски" возмещаются убытки, происшедшие от случайностей и опасностей перевозки: от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшего по любой причине, кроме случаев, исключающих ответственность страховщика; убытки, расходы и взносы по общей аварии; все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

С ответственностью за частную аварию

По договору страхования "С ответственностью за частную аварию" возмещаются убытки, происшедшие от случайностей и опасностей перевозки: от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие огня, молнии, бури, вихря, землетрясения, извержения вулкана и других стихийных бедствий, крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, или удара их о неподвижные или подвижные (плавучие) предметы, посадки судна на мель, провала мостов, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки бортовой водой, а также вследствие мер, принятых для спасания или тушения пожара; вследствие пропажи перевозочного средства вместе с грузом без вести; от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме топлива; убытки, расходы и взносы по общей аварии; все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения

По договору страхования "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" возмещаются убытки, происшедшие от случайностей и опасностей перевозки: от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие огня, молнии, бури, вихря, землетрясения, извержения вулкана и других стихийных бедствий, крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, или удара их о неподвижные или подвижные (плавучие) предметы, посадки судна на мель, провала мостов, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки забортовой водой.

А также вследствие мер, принятых для спасания или тушения пожара; вследствие пропажи перевозочного средства вместе с грузом без вести; от полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме топлива; убытки от повреждения груза вследствие крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, или удара их о неподвижные или подвижные (плавучие) предметы (включая лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне, самолете или ином перевозочном средстве; убытки, расходы и взносы по общей аварии; все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

С ответственностью за риски хранения на складах в месте отправления, ожидания погрузки и в месте назначения после выгрузки

По договору страхования «С ответственностью за риски хранения на складах в месте отправления, ожидания погрузки и в месте назначения после выгрузки» возмещаются убытки от гибели, утраты или повреждения всего или части груза вследствие: противоправных действий третьих лиц (кража, ограбление, умышленное уничтожение или повреждение посредством поджога, подрыва, повреждения коммуникационных сетей склада и т.д.); пожара; взрыва; посадки грунта; подмочки или затопления грунтовыми водами, а также в результате аварии (неисправности) водопроводной, отопительной, канализационной системы; стихийных бедствий.

По соглашению страхователя со страховщиком выбирается конкретная форма страхового покрытия из четырех перечисленных, заключение аварийного комиссара; калькуляция расходов по ремонту или предварительная смета расходов. Представитель страховщика вправе приступить к осмотру пострадавшего груза, не дожидаясь извещения страхователя об ущербе. Страхователь не вправе препятствовать ему в этом.

Условия Лондонских страховщиков (оговорки) для страхования экспортных и импортных грузов

- Условия А [ИСС (А)] - наиболее полное страховое покрытие - страхование "от всех рисков".
- Условия В [ИСС (В)] - страховому покрытию подлежат только определенные риски
- Условия С [ИСС (С)] - страховое покрытие предоставляется только для определенных рисков

Условия А

Данное страхование покрывает все риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в оговорках 4, 5, 6, 7 (см.ниже).

Данное страхование покрывает расходы по общим авариям и спасанию, установленным или определенным в соответствии с контрактом о фрахтовании и/или основным законом и практикой, во избежание гибели по любой причине за исключением случаев, приведенных в оговорках 4, 5, 6, 7 и в других оговорках данного страхования.

Данное страхование обеспечивает предоставление страхователю покрытия в той же доле ответственности по контракту о фрахте, согласно оговорке "Столкновение по вине обеих сторон, «как и в отношении убытка, возмещаемого в соответствии с этой оговоркой. В случае возникновения каких-либо претензий со стороны судовладельцев по вышеуказанной оговорке страхователи соглашаются уведомить страховщика, который будет иметь право за их собственный счет защитить страхователя от таких претензий.

Условия В

1.1. Гибель застрахованного груза или повреждение, произошедшее вследствие:

1.1.1. пожара или взрыва;

1.1.2. посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания судна или в случае, когда судно тонет;

1.1.3. опрокидывания или схода с рельсов при наземной транспортировке;

1.1.4. столкновения судна или транспортного средства с любым объектом, за исключением контакта с водой;

1.1.5. разгрузки груза в порту в результате аварии;

1.1.6. землетрясения, вулканического извержения или удара молнии.

Условия В

1.2. Гибель застрахованного груза или его повреждение, произошедшее вследствие:

1.2.1. убытков, расходов и взносов по общей аварии;

1.2.2. выбрасывания или смывтия груза за борт судна;

1.2.3. протечки морской, озерной или речной воды в судно, транспортное средство, контейнер с грузом или место хранения.

1.3. Полная потеря отдельных частей груза в результате падения за борт при погрузке или разгрузке.

Условия В не покрывают риски, указанные в оговорках 5, 6, 7.

Условия С

Страховое покрытие предоставляется только для следующих рисков:

1.1. Гибель застрахованного груза или его повреждение, произошедшие вследствие:

1.1.1. пожара или взрыва;

1.1.2. посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания судна или в случае, когда судно тонет;

1.1.3. опрокидывания или схода с рельсов при наземной транспортировке;

1.1.4. столкновения судна или транспортного средства с любым объектом, за исключением контакта с водой;

1.1.5. разгрузки груза в порту в результате аварии.

Условия С

Страховое покрытие предоставляется только для следующих рисков:

1.2. Гибель застрахованного груза или его повреждение, произошедшее вследствие:

1.2.1. убытков, расходов и взносов по общей аварии;

1.2.2. выбрасывания груза.

Условия С также не охватывают риски, указанные в оговорках 4, 5, 6, 7.

Исключения (оговорка 4)

- 4.1. Гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие грубого умысла или грубой неосторожности страхователя;
- 4.2. Нормативная утечка, потеря веса и объема или нормативный износ застрахованного груза;
- 4.3. Гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие необеспечения достаточной или соответствующей упаковкой или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза (в оговорке 4.3 под "упаковкой" следует понимать укладку в контейнер, но только в том случае, когда такая укладка выполняется до вступления в силу данного страхования и производится страхователем или его служащими);
- 4.4. Гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие внутренних свойств или дефектов застрахованного груза;

Исключения (оговорка 4)

4.5. Гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие непосредственной задержки, даже если событие, в результате которого произошла задержка, покрывается страхованием;

4.6. Гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие неплатежеспособности или невыполнения обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна;

4.7. Гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других ядерных реакциях, вызывающих радиоактивное излучение.

Исключения (оговорка 5)

5.1. Данное страхование не покрывает гибель, расходы или повреждения, возникающие вследствие: немореходности судна; непригодности судна, транспортировочного контейнера или подъемника для безопасной транспортировки страхуемого груза, в случае если страхователь или его служащие заинтересованы в немореходности судна или непригодности перевозочных средств во время погрузки страхуемого груза.

5.2. Страховщик не возмещает убытки, возникшие в результате нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке застрахованного груза к месту назначения, если страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходности и непригодности судна.

Исключения (оговорка 6)

Данное страхование не покрывает гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие:

6.1. войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих в результате вышеперечисленных событий, либо в результате любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

6.2. захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы (за исключением пиратства) и их последствий или любой попытки угрозы;

6.3. взаимодействия с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер.

Исключения (оговорка 7)

Данное страхование не покрывает гибель, расходы и повреждения, произошедшие вследствие:

7.1. действий участников забастовок, локаутов (массово- уволенных рабочих для оказания на них экономического давления) или лиц, участвующих в бунтах или гражданских волнениях;

7.2. забастовок, локаутов, бунтов или гражданских волнений;

7.3. действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

Действия сторон при наступлении страхового случая

- При наступлении страхового случая страхователь обязан принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению или уменьшению убытков. Страхователь должен немедленно известить страховщика о наступлении страхового случая и следовать указаниям страховщика, если такие указания будут даны им.
- Страховщик освобождается от ответственности за убытки, возникшие вследствие того, что страхователь или выгодоприобретатель умышленно либо по грубой неосторожности не принял меры по предотвращению или уменьшению убытков.
- При выплате страхового возмещения страховщик имеет право потребовать представления страхового полиса или другого выданного страховщиком страхового документа.

Информация страхователя, обязательная для страховщика при наступлении страхового случая

Общая документация (обычно является достаточной для грузоперевозок автомобильным транспортом):

- договор купли-продажи;
- документ, подтверждающий получение заказа;
- счет-фактура, заказ на вид упаковки;
- фрахтовый ордер, заказ на перевозку (сопровождение) груза,
- таможенная декларация и таможенное извещение о размере пошлины (импорт, экспорт);
- передаточная ведомость, коносамент / транспортная накладная (экземпляр получателя с письменной оговоркой);
- акт осмотра, аварийный сертификат, если таковой уже составлен, заключение аварийного комиссара, калькуляция расходов по ремонту или предварительная смета расходов.

Информация страхователя, обязательная для страховщика при наступлении страхового случая

- **Специальные документы** по отдельным видам средств транспортировки:
- **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАНСПОРТ:** оригинал железнодорожной накладной (в двух экземплярах), оригинал акта установления обстоятельств дела;
- **ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ:** оригинал накладной на воздушную грузоперевозку;
- **МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ:** коносамент, счет-фактура, план погрузки, план следования (с заходом в какие порты), складская квитанция.

При наступлении страхового случая страхователь обязан принять все зависящие от него меры в целях предотвращения и уменьшения убытков. Он должен немедленно известить страховщика о наступлении страхового случая и следовать его указаниям, если такие указания страховщиком ему сообщены.

- **ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ:** акт погрузки, коносамент.

Основные документы при наступлении страхового события

- Для доказательства интереса при страховании груза — коносаменты, железнодорожные накладные и другие перевозочные документы, счета-фактуры, если согласно этим документам страхователь имеет право распоряжаться грузами;
- При страховании фрахта — чартер-партии и коносаменты;
- Для доказательства наличия страхового случая — морской протест, выписка из судового журнала и другие основные документы с указанием причин страхового случая;
- В случае пропажи судна без вести — достоверные сведения о времени выхода судна в путь из порта отправления, а также о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания судна пропавшим без вести.

Основные документы при наступлении страхового события

Для доказательства размера претензии по убытку:

- акты осмотра груза аварийным комиссаром;
- акты экспертизы, оценки и другие документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток;
- оправдательные документы на произведенные расходы;
- счета по убытку;
- в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии — обоснованная документами диспаша.

Определение размера ущерба

Размер ущерба определяется страховщиком на основании данных осмотра и действительной стоимости пострадавшего груза, страховых и других документов, подтверждающих размер ущерба.

Осмотр поврежденного груза проводит, как правило, аварийный комиссар (эксперт).

Страхование возмещения за действия по уменьшению убытков

- Страховщик обязан возместить страхователю или выгодоприобретателю необходимые расходы, произведенные им для предотвращения или уменьшения убытков, за которые несет ответственность страховщик, если даже меры, принятые страхователем или выгодоприобретателем по предотвращению или уменьшению убытков, оказались безуспешными.
- Страховщик несет ответственность за убытки в размере страховой суммы, однако вышеперечисленные расходы, а также взносы по общей аварии возмещаются страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму.
- За убытки, причиненные несколькими следующими друг за другом страховыми случаями, страховщик несет ответственность, если даже общая сумма таких убытков превышает страховую сумму.

Полное страховое возмещение

- В случае пропажи судна без вести страховщик отвечает в размере всей страховой суммы. По договору морского страхования судна на срок страховщик отвечает за пропажу судна без вести, если последнее известие о судне получено до истечения срока действия договора морского страхования судна и если страховщик не докажет, что судно погибло по истечении указанного срока.
- Заявление об абандоне (см. словарь терминов) должно быть сделано страховщику в течение шести месяцев с момента окончания срока или наступления вышеназванных обстоятельств. По истечении шести месяцев страхователь или выгодоприобретатель утрачивает право на абандон и может требовать возмещения убытков на общих основаниях.

Полное страховое возмещение

В случае, если имущество застраховано от гибели, страхователь или выгодоприобретатель может заявить страховщику об отказе от своих прав на застрахованное имущество (абандон) и получить всю страховую сумму в случае:

- пропажи судна без вести;
- уничтожения судна и (или) груза (полной фактической гибели);
- экономической нецелесообразности восстановления или ремонта судна (полной конструктивной гибели судна);
- экономической нецелесообразности устранения повреждений судна или доставки груза в порт назначения;
- захвата судна или груза, застрахованных от такой опасности, если захват длится более чем шесть месяцев.

Полное страховое возмещение

В указанных случаях к страховщику переходят:

- все права на застрахованное имущество при страховании имущества в полной стоимости;
- права на долю застрахованного имущества пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости при страховании имущества не в полной стоимости.

В случае, если по получении страхового возмещения судно не окажется погибшим, страховщик может требовать, чтобы страхователь или выгодоприобретатель, оставив за собой имущество, возвратил страховое возмещение за вычетом той части страхового возмещения, которая соответствует реальному ущербу, причиненному страхователю или выгодоприобретателю.

Лимиты ответственности страховщика

При страховании груза или ожидаемой прибыли страховщик не несет ответственности за убытки, если докажет, что они причинены:

- умышленно или по грубой неосторожности отправителя или получателя либо его представителя;
- вследствие естественных свойств груза (порчи, убыли, ржавчины, плесени, утечки, поломки, самовозгорания или других);
- вследствие ненадлежащей упаковки.

Страховщик не несет ответственности за убытки вследствие ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, если иное не предусмотрено договором страхования.

Кроме того, страховщик не отвечает за убытки, возникшие вследствие военных или пиратских действий, народных волнений, забастовок, а также конфискации, реквизиции, ареста либо уничтожения транспортного средства или груза по требованию соответствующих властей.

Мошенничество в страховании

Страховое мошенничество - это попытка получить возмещение без должных оснований, вытекающих из закона; внесение меньшей, чем необходимо, страховой премии; сокрытие важной информации при заключении договора страхования.

Наиболее известные виды страхового мошенничества при страховании грузов

Заявление страховой суммы выше действительной стоимости груза или объекта. Это позволяет установить чрезмерно высокую страховую сумму, чтобы получить большее возмещение, чем действительная стоимость застрахованного груза или объекта.

Одновременное страхование в различных страховых компаниях. Один и тот же груз (имущество, объект), как правило с завышенной страховой суммой, страхуется сразу в нескольких компаниях.

Утаивание информации при заключении договора: превращение незастрахованных убытков в застрахованные. Этот вид мошенничества характерен тем, что договор страхования заключается после уже свершившегося страхового случая. Третьи лица как соучастники "страхового случая". В этой форме мошенничества, хотя страхователь и является главным виновником, исполнение поручается постороннему (третьему лицу). Часто выбор падает на профессионального исполнителя.

Наиболее известные виды страхового мошенничества

Страхователь в роли злоумышленника. Поджог как способ поправить свои финансовые дела - один из примеров этого вида мошенничества. По данным зарубежных источников, около 15 % всех случаев возникновения ущерба в результате пожара составляют именно умышленные поджоги. При этом они совершаются для присвоения застрахованного имущества и получения страхового возмещения. На российском страховом рынке такие действия характерны при страховании торговых павильонов и складов.

Инсценировка страховых случаев. Страхователь подает претензию на убытки, которых вообще не было. По некоторым оценкам, российские страховые компании в результате действий страховых мошенников понесли ущерб в 400 млн долл. Эта оценка, по мнению специалистов департамента страхового надзора Министерства финансов РФ, представляется довольно спорной, но проблема тем не менее существует. Иностранные компании тратят огромные деньги на содержание страховых инспекторов.

Страхование морских перевозок грузов



История морского страхования

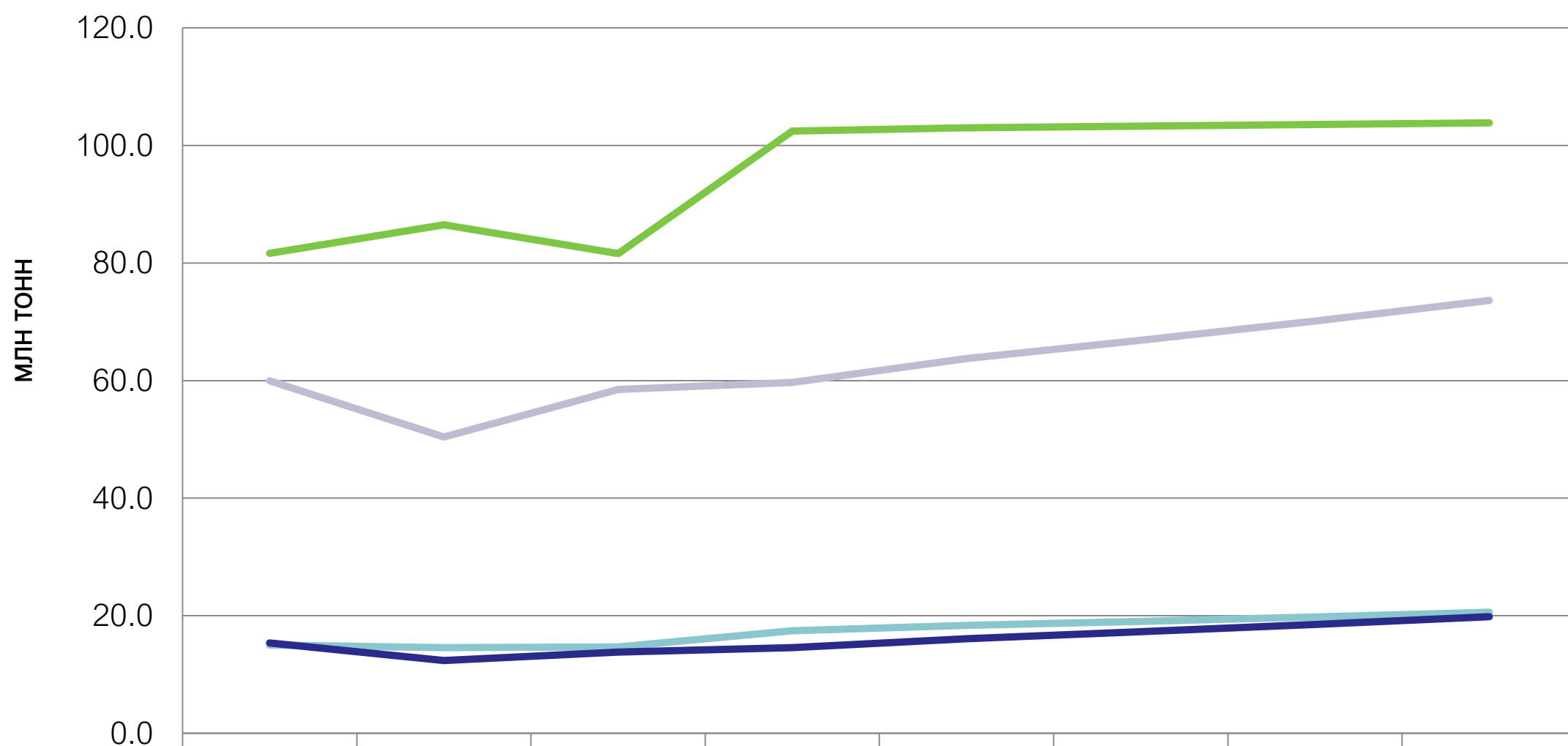
Морское страхование возникло на базе морского торгового судоходства и своим появлением было обязано тому, что опасности и случайности морского плавания были крайне высоки в силу ряда обстоятельств: несовершенства морских судов, отсутствия надежных навигационных приборов, средств связи, карт и лоций многих регионов плавания и т. п.

Морское страхование, его формы, условия развивались вместе с развитием морской торговли.

Морское страхование является одним из видов имущественного страхования и имеет своей целью возмещение ущерба, причиненного страхователю гибелью или повреждением во время морского пути объекта, с которым связан его имущественный интерес.

Статистика по морским грузоперевозкам

Грузооборот крупнейших российских портов *



	2014	2015	2016-о	2017-п	2018-п	2019-п	2020-п	2021-п
Порт Новороссийск	81.6	86.5	81.6	102.4	103.0	103.3	103.6	103.9
Порт Санкт-Петербург	59.9	50.4	58.5	59.7	63.7	66.9	70.1	73.6
Порт Восточный	15.0	14.6	14.7	17.4	18.3	19.1	19.8	20.6
Порт Калининград	15.4	12.4	13.8	14.6	16.1	17.3	18.5	19.9

* Business Monitor International Ltd., продукт ISI Emerging Markets, лидера по сбору статистики в развивающихся рынках

«-о» - оценка

«-п» - прогноз

Статистика по морским грузоперевозкам



* Business Monitor International Ltd., продукт ISI Emerging Markets, лидера по сбору статистики в развивающихся рынках

«-о» - Оценка

«-п» - Прогноз

Статистика по морским грузоперевозкам



* Business Monitor International Ltd., продукт ISI Emerging Markets, лидера по сбору статистики в развивающихся рынках

«-о» - Оценка

«-п» - Прогноз

Страхование морских рисков

Комплекс морского страхования состоит из трех основных видов страхования:

1. страхование **каско** (корпуса и оснастки перевозочных и других плавсредств);
2. страхование **карго** (перевозимых грузов);
3. страхование **ответственности судовладельцев** (является наиболее сложным видом страхования в силу особой конструктивности, характера и условий эксплуатации морских плавучих средств, многочисленных правил и особенностей морской перевозки грузов, а также специфического законодательного регулирования).

Страхование морских рисков

Основные требования к договору морского страхования, регулирующие взаимоотношения сторон содержатся в Кодексе торгового мореплавания.

Страхование судов и грузов производится на базе стандартных условий (оговорок), в основу которых положены оговорки, выработанные Институтом лондонских страховщиков.

Правовые особенности страхования морских перевозок

- Ответственность перевозчика на морском транспорте регулируется Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации.
- Кодекс предусматривает ответственность перевозчика за смерть или причинение вреда здоровью пассажира, тогда как в Уставе никаких оговорок на этот счет нет.
- Ответственность за утрату и повреждение багажа, ручной клади, а также грузов как и на автотранспорте, так и на железной дороге базируется в основном на тех же принципах, что и в морском и водном транспорте.

Договор морского страхования

Договор морского страхования должен быть заключен в письменной форме.

При его заключении страхователь обязан сообщить страховщику сведения об обстоятельствах, которые имеют существенное значение для определения степени риска и которые известны или должны быть известны страхователю, а также сведения, запрошенные страховщиком.

Условия морского страхования

- При несообщении страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или при сообщении им неверных сведений страховщик вправе отказаться от исполнения договора морского страхования.

При этом страховая премия причитается страховщику, если страхователь не докажет, что несообщение им сведений или сообщение неверных сведений произошло не по его вине.

- Страховщик выдает страхователю документ, подтверждающий заключение договора морского страхования (страховой полис, страховой сертификат или другой страховой документ), а также вручает страхователю условия страхования.

Условия морского страхования

- Страхователь обязан уплатить страховщику страховую премию в обусловленный договором морского страхования срок.
- Договор морского страхования вступает в силу в момент уплаты страховой премии.
- Договор морского страхования может быть заключен страхователем в свою пользу или в пользу выгодоприобретателя независимо от того, указано имя или наименование выгодоприобретателя в договоре морского страхования.
- При заключении договора морского страхования без указания имени или наименования выгодоприобретателя страховщик выдает страхователю страховой полис или иной страховой документ на имя предъявителя.

Страховая сумма в морском страховании

- При заключении договора морского страхования страхователь обязан объявить сумму, на которую он страхует соответствующий интерес (страховую сумму).
- При страховании судна, груза или иного имущества страховая сумма не может превышать их действительную стоимость в момент заключения договора морского страхования (страховую стоимость).
- В случае, если страховая сумма, указанная в договоре морского страхования, превышает страховую стоимость имущества, договор морского страхования является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.
- Если же страховая сумма объявлена ниже страховой стоимости имущества, размер страхового возмещения уменьшается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Страховая сумма в морском страховании

В том случае, если объект застрахован у нескольких страховщиков (двойное страхование), все страховщики отвечают только в размере страховой стоимости; при этом каждый из них отвечает в размере, пропорциональном отношению страховой суммы согласно заключенному им договору морского страхования к общей страховой сумме по всем договорам морского страхования, заключенным в отношении данного объекта.

Морское страхование грузов (страхование карго)

В международной торговле при всем многообразии ее форм выработаны основные условия торговли теми или иными товарами, которыми предусматривается механизм образования цены товара и обязательства, принимаемые на себя сторонами в этой сделке.

Наиболее распространенными являются четыре основных условия, на которых заключаются торговые сделки, обозначаемые аббревиатурами: **СИФ, КАФ, ФОБ и ФАС.**

Такие правила, разработанные международной Ассоциацией международного права, первоначально были приняты на конференции в Варшаве в 1928 г., а затем в 1932 г. в Оксфорде (Великобритания), они были переработаны, и окончательная редакция получила наименование Варшавско-Оксфордских правил.

Сделка СИФ

- Сделка СИФ (cost, insurance, freight — стоимость товара, страхование и фрахт) — это особый вид контракта, в котором на специальных основаниях решаются основные вопросы купли-продажи: момент перехода на покупателя риска случайной гибели, повреждения или недостачи товара, действия продавца, порядок расчетов и другие вопросы.
- При продаже товара на условиях СИФ продавец обязан доставить груз в порт отгрузки, погрузить его на борт судна, зафрахтовать тоннаж и оплатить фрахт, застраховать груз от морских рисков на все время перевозки до сдачи его перевозчиком покупателю, и выслать покупателю все необходимые документы об отправке.
- По сделке СИФ от продавца не требуется физической передачи товара покупателю, а только пересылка ему всех товаросопроводительных документов по этой сделке. Имея документы, покупатель может распоряжаться дальнейшей судьбой груза до его получения.

Сделка КАФ

- Сделки КАФ получили свое название от начальных букв английских слов "стоимость" и "фрахт" (cost and freight).
- По сделке КАФ продавец должен заключить за свой счет договор морской перевозки до места назначения, указанного в контракте, и доставить груз на борт судна.
- **Обязанность страхования по сделке КАФ лежит на покупателе.**

Сделка ФОБ

- Сделки ФОБ получили свое название от английского выражения «свободно на борту» (free on board).
- По условиям этого вида сделок продавец обязан погрузить товар на борт судна, которое **должен зафрахтовать покупатель. Он же должен застраховать товар на время перевозки, обычно от внутреннего пункта до порта погрузки и далее до конечного пункта назначения.**

Сделка ФАС

- Сделки ФАС — от английского выражения «свободно вдоль борта или свободно вдоль борта судна» (free along side).
- Содержание сделок на условиях ФАС аналогично условиям FOB с той разницей, что по условиям сделки FOB продавец обязан погрузить груз на судно, а товар переходит на риск покупателя с момента пересечения борта судна, а **по сделке ФАС продавец доставляет груз на причал к борту судна и дальнейшая ответственность за груз с него снимается.**

Ответственность экипажа за порчу груза

- В случае какого-либо происшествия во время рейса, связанного со стихийными силами, капитан судна для снятия с себя ответственности за возможные повреждения в грузе или на судне в первом же порту прибытия заявляет компетентному государственному органу **морской протест** с изложением важнейших обстоятельств морского происшествия и мер, принятых командованием судна для предотвращения возможных неблагоприятных последствий такого происшествия.
- Таким образом, в этом заявлении капитан доказывает, что экипажем принимались все меры для благополучного завершения рейса и сохранности груза, а если это не удалось, то виной этому стихийные силы природы, и капитан протестует против всех претензий, которые могут быть предъявлены к нему или к судовладельцу.

Судовой журнал и журнал по машинному отделению

- **Судовой журнал** — документ, в котором капитан или вахтенный помощник в хронологическом порядке заносят все факты и обстоятельства, относящиеся к регламенту на судне (о самом судне, грузе, экипаже и пр.).
- **По машинному отделению** ведется **отдельный журнал**, где регистрируются работы машин, полученные и исполненные команды.

При определении наличия общей аварии эти документы имеют решающее значение.

Страхование судов (страхование «каско»)

Страхование судов — страхование "каско" — относится только к самим транспортным средствам.

Страхование судов по согласованию сторон обычно заключается на основании одного из нижеследующих условий:

- "страхование с ответственностью за гибель и повреждения".

При страховании на этих условиях возмещаются убытки, произошедшие вследствие полной гибели судна, и расходы по устранению повреждений корпуса судна, его машин и механизмов;

- "с ответственностью за гибель судна";
- "с ответственностью за гибель судна, включая расходы по спасению";
- "с ответственностью за повреждение судна".

Договор заключается на срок (например, один год) либо на один рейс.

Страхование судов (страхование «каско»)

- В полисе по страхованию судов обычно присутствует условие, обязывающее страхователя или выгодоприобретателя немедленно, как только это станет ему известно, сообщить страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (перегрузке, изменении способа перевозки груза, порта выгрузки, отклонении судна от обусловленного или обычного маршрута следования, оставлении судна на зимовку и других).
- Любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не вызвано спасанием людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает страховщику право пересмотреть условия договора морского страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии. В случае, если страхователь не согласится с этим, договор морского страхования прекращается с момента наступления такого изменения.

Дополнительные права страховщиков

- К страховщику, уплатившему страховое возмещение, переходит в размере уплаченной суммы право требования, которое страхователь или выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Такое право осуществляется страховщиком с соблюдением порядка, установленного для лица, получившего страховое возмещение. Страхователь или выгодоприобретатель обязаны передать страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления страховщиком перешедших к нему прав.
- В случае возмещения убытков страхователю или выгодоприобретателю третьими лицами страховщик уплачивает страхователю или выгодоприобретателю только разницу между суммой, подлежащей уплате в соответствии с условиями договора морского страхования, и суммой, полученной страхователем или выгодоприобретателем от третьих лиц.

Грузооборот 2016-2013 гг.

10 ведущих европейских портов

В миллионах тонн

Порт	2016	2015	2014	2013
Роттердам	387	421.1	409.1	381.8
Антверпен	157.6	189.4	182.9	167.4
Новороссийск	112.8	122.6	113.5	113
Гамбург	110.4	140.4	140.4	134.9
Амстердам	86.7	94.7	87.6	84.4
Марсель	83.1	96	96.3	100
Приморск	79.1	75.6	74.2	65.9
Ле Гавре	73.7	80.5	78.9	73.9
Альгецирас	69.9	74.8	71.8	63.5
Бременхафен	63	74.6	69.2	65.1

* Стоимость доставки 40-футового контейнера из порта Гамбург в порт Санкт-Петербург составляет 1300 евро, 20-футового – 1000 евро.

Структура товарооборота крупнейших европейских портов 2016 год (млн тонн)

Товар	Гамбург	Бременхафен	Амстердам	Роттердам	Антверпен	Зибрудж	Ле Гавре
Сельско-хоз. продукция	6.5	0.8	8.7	10.4	1	0	0.1
Руды и отходы черных металлов	10	3.9	10.4	44	7.5	0	0
Уголь	5.2	1.8	22.2	28.6	9.9	0	2.5
Насыпные грузы	5	1.6	1.7	12	9	1.8	2.1
Нефть	4.9	0	0	100.4	4.5	0	34.6
Нефте-продукты	8.1	1.7	30.7	58.6	25	5.9	13
Наливные грузы	2.7	0	3.1	35	9.8	0.3	1.4
контейнеры	95.1	55.1	3.9	107	101.4	21.2	24.8
Погрузка/разгрузка			1.1	17.9	4.4	11.8	1.9
Итого	140.4	74.6	94.7	421.1	189.4	42	80.5

Страхование автомобильных перевозок грузов



Характерные особенности автомобильного страхования

Среди всех видов грузовых перевозок особое место занимают перевозки автомобильным транспортом. Они обладают целым рядом преимуществ, которые недоступны железнодорожному, авиационному или морскому транспорту.

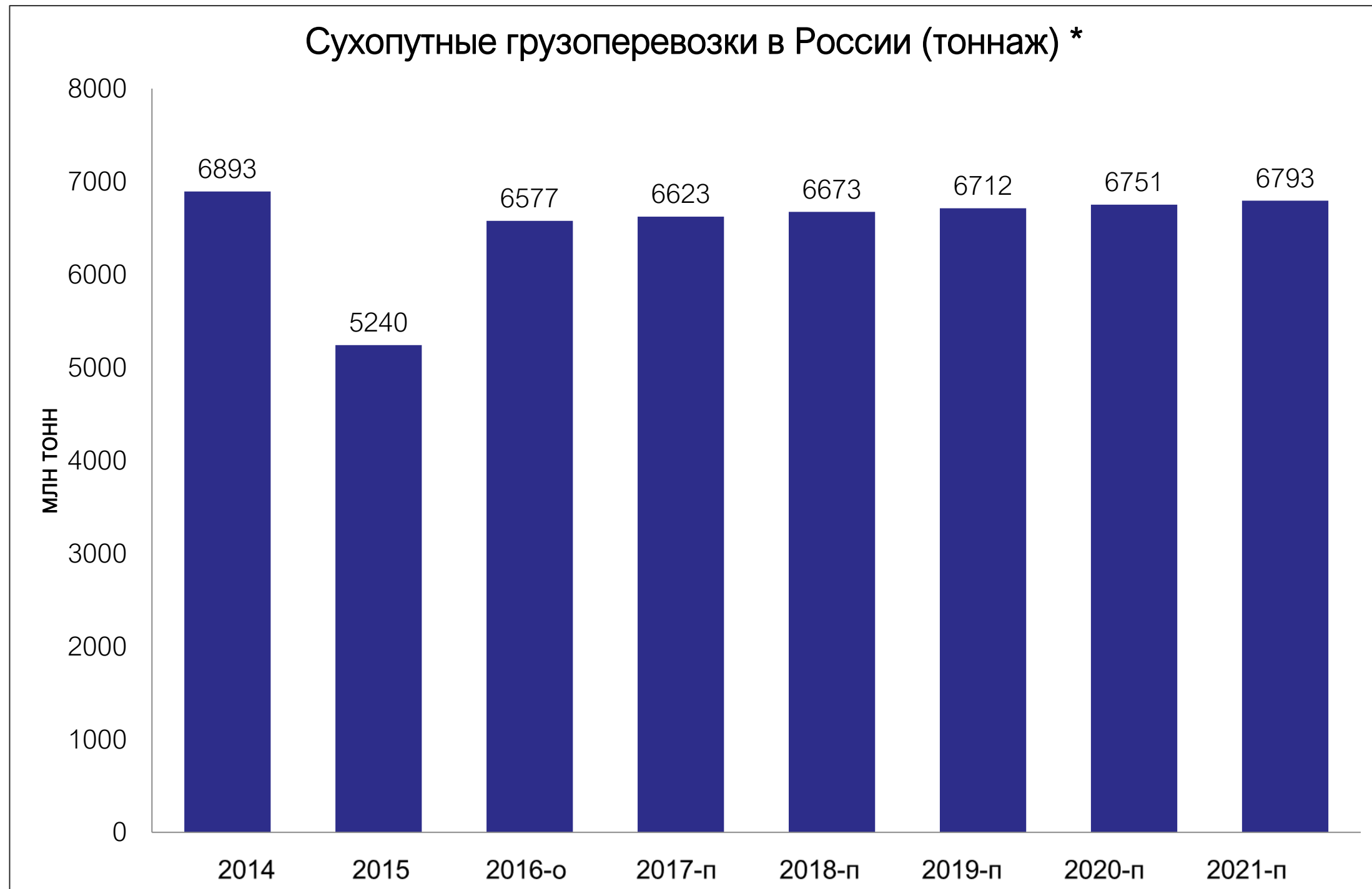
В первую очередь это быстрая доставка, возможность выбора любого маршрута, а также доставка непосредственно до места назначения.

Но автомобильные перевозки сопряжены с определённым риском, потому что в дороге могут случиться различные непредвиденные ситуации. В такой ситуации возникает вопрос о том, как можно защититься от таких ситуаций. Для этого существует страхование.

Самым дорогостоящим является страхование автомобильных перевозок. Недешево обойдется страхование перевозок бытовой техники, электроники, автомобилей. Дешевыми в смысле страхования грузами считаются станки, оборудование и металлоконструкции.

Таким образом, стоимость страхования груза зависит от типа перевозки и вида груза. Другими факторами могут быть продолжительность перевозки, особенности маршрута, количество ночных стоянок и т.д. Все эти нюансы прописаны в договорах и Правилах страхования грузов конкретной компании.

Статистика по сухопутным грузоперевозкам



* Business Monitor International Ltd., продукт ISI Emerging Markets, лидера по сбору статистики в развивающихся рынках

«-о» - Оценка

«-п» - Прогноз

Статистика по сухопутным грузоперевозкам



* Business Monitor International Ltd., продукт ISI Emerging Markets, лидера по сбору статистики в развивающихся рынках

«-о» - Оценка

«-п» - Прогноз

Правовое регулирование в сфере автомобильного страхования грузов

Для чего нужно страхование ответственности перевозчика? На Западе отношения между перевозчиком и владельцем груза строго определены специальной Конвенцией, в ней же указываются возможные возмещения за потерю груза.

Однако в России перевозчики загнаны в более жёсткие рамки нашим законодательством. Согласно статье ст. 796 ГК РФ перевозчик несёт полную ответственность за потерю груза, любую порчу или недостачу. Чтобы обезопаситься от подобных рисков и нужно страхование ответственности перевозчика.

Статья 796 ГК РФ

Ответственность перевозчика за утрату, недостачу и повреждение (порчу) груза или багажа

1. Перевозчик несет ответственность за несохранность груза или багажа, происшедшую после принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю, управомоченному им лицу или лицу, управомоченному на получение багажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза или багажа произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

2. Ущерб, причиненный при перевозке груза или багажа, возмещается перевозчиком:

- в случае утраты или недостачи груза или багажа - в размере стоимости утраченного или недостающего груза или багажа;
- в случае повреждения (порчи) груза или багажа - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза или багажа - в размере его стоимости;
- в случае утраты груза или багажа, сданного к перевозке с объявлением его ценности, в размере объявленной стоимости груза или багажа.
- Стоимость груза или багажа определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или указания цены в договоре - исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

Статья 796 ГК РФ

3. Перевозчик наряду с возмещением установленного ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза или багажа, возвращает отправителю (получателю) провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, испорченного или поврежденного груза или багажа, если эта плата не входит в стоимость груза.

4. Документы о причинах несохранности груза или багажа (коммерческий акт, акт общей формы и т.п.), составленные перевозчиком в одностороннем порядке, подлежат в случае спора оценке судом наряду с другими документами, удостоверяющими обстоятельства, которые могут служить основанием для ответственности перевозчика, отправителя либо получателя груза или багажа.

Сложившаяся ситуация страхования грузов в автомобильных перевозках

- аварийное состояние дорог на территории Российской Федерации;
- культура вождения всех участников дорожного сообщества чрезвычайно низка, что приводит к очень частым аварийным ситуациям, в которых чаще страдают невиновные, а нарушители остаются безнаказанными;
- перепродажа экспедиторами услуг по перевозке груза третьим лицам с сомнительной репутацией.

Сложившаяся ситуация страхования грузов в автомобильных перевозках

- примерно 80-90% автоперевозчиков России - это частники или индивидуальные предприниматели (собственники транспорта), которые работают на грани банкротства и не могут содержать свои автомобили в технически исправном состоянии;
- водители, допущенные к управлению автотранспортными средствами, имеют настолько низкую величину оплаты труда, что их квалификация порой недостаточна;
- отсутствие ограничений по времени вождения автотранспорта в сутки - водители не спят по несколько дней, так как их постоянно подгоняют диспетчеры, собственники автотранспорта, да и они сами замотивированы на выполнение большего количества рейсов, от которого и складывается их заработная плата;

Все это приводит к усталости водителей, потере концентрации, иногда и просто засыпанию за рулем, а в итоге - к авариям и ДТП.

Объекты страхования

Объектами страхования грузоперевозок (карго-страхования) являются имущественные интересы страхователя, связанные с возможными ущербами в ходе транспортировки грузов.

Страховое покрытие распространяется на:

- стоимость грузов, транспортные расходы (фрахт), ожидаемую прибыль; возросшая стоимость; комиссионные посредникам; таможенная пошлина; непредвиденные обстоятельства, связанные с фрахтом;
- целесообразные расходы, которые предприняты страхователем для предотвращения или уменьшения ущерба при наступлении страхового случая;
- убытки, взносы и жертвы по общей аварии;
- затраты на перегрузку, складирование и дальнейшее движение груза после страхового случая.

По договорам страхования грузоперевозок страхуются следующие опасности:

- повреждение или полная гибель груза или его части по следующим причинам: стихийные бедствия; крушения, столкновения перевозочных средств, удар транспортных средств о неподвижные или подвижные предметы; посадка судна на мель, повреждение судна льдом; огонь, молния, пожар, взрыв; подмочка груза забортой водой, провал мостов и другие опасности;
- пропажа груза без вести вместе с перевозочным средством;
- повреждение или полная гибель груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке, при заправке перевозочного средства топливом.

По договорам страхования грузоперевозок страхуются следующие опасности:

- расходы, произведенные с целью спасения груза или уменьшения убытка, а также по установлению размеров ущерба;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии.

Исключения из страхового покрытия, кроме обычных для договоров имущественного страхования, включают порчу груза, не связанную с условиями транспортировки; производственные дефекты и недостачу груза при целостности наружной упаковки; задержки в доставке груза и изменения цен.

В страховании грузов обязательно используется франшиза.

Основные факторы, влияющие на размер страховой премии

При принятии грузов на страхование учитываются все факторы риска, которые могут повлиять на объём покрытия.

Рассмотрим основные факторы, которые андеррайтер должен принимать во внимание при исчислении ставки.

- тип груза;
- повышенная восприимчивость к некоторым видам ущерба;
- стоимость товара и страховая сумма.

Условия страхового покрытия находятся в прямой зависимости от характера груза. Договоры страхования скоропортящихся фруктов, предметов, способных к самовозгоранию, металлических изделий и конструкций содержат широкий список ограничений. Сюда входят упаковка, размер, вес и стоимость груза, планируемый курс, продолжительность рейса, время года, техническое состояние и характеристики судна.

Современные методы повышения безопасности автомобильных перевозок грузов

- Только в Европе, товары стоимостью свыше 8 миллиардов евро пропадают и подвергаются кражам каждый год. Именно поэтому в ведущих компаниях разработана система страхования грузоперевозок автомобильным транспортом для клиентов с товарами высокой стоимости.
- Клиенты, которые используют услуги таких компаний, значительно снижают свои риски потерь или кражи, благодаря профилактическим мерам по безопасности и всестороннему анализу риска.

Современные методы повышения безопасности автомобильных перевозок грузов

К современным методам повышения безопасности при перевозках относят:

- полное наблюдение;
- запирающие устройства;
- сигнальные системы;
- грузовики, маркированные на крыше номером лицензии или тактическим номером для воздушного наблюдения;
- устройства экстренной связи;
- второй водитель в кабине.

Страхование ответственности экспедитора (грузоперевозчика)

Помимо страхования грузов, могут предоставляться услуги по страхованию ответственности экспедитора. Защита имущественных интересов при перевозке важна не только для экспедитора, но и для заказчика.

Страхование ответственности экспедитора возмещает вред, который может быть нанесён процессу перевозки третьим лицом.

Условия страхования могут включать в себя как комплексное страхование ответственности экспедиторов при организации перевозок по схеме «от двери до двери», покрывающее все организованные им перевозки груза за весь период страхования, так и страхование конкретного заказа на экспедирование грузов.

Страхование ответственности экспедитора (грузоперевозчика)

Покрываемые риски:

- ответственность за гибель или повреждение груза;
- ответственность за финансовые потери правомочного по договору перевозки лица, например, за просрочку в доставке груза, неправильную засылку груза;
- ответственность перед третьими лицами за ущерб, причиненный грузом имуществу, жизни или здоровью третьих лиц, окружающей природной среде;
- ответственность, возникшая вследствие утраты, гибели или повреждения трейлера или контейнера;
- расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера;
- судебные расходы.

Страхование ответственности экспедитора (грузоперевозчика)

Дополнительно могут быть застрахованы расходы, вызванные необходимостью расследования обстоятельств страхового случая, защиты интересов страхователя в органах государственной власти или проведения работ по спасанию груза.

Договор о страховании ответственности экспедитора также действует, если выдача экспедитору груза была сделана без официальных документов, дающих экспедитору право на перевозку данного груза, и при неправильном указании места назначения.

Страхование авиационных перевозок грузов



Страхование авиационных рисков

Страхование воздушных судов — это один из видов авиационного страхования, который включает страхование различных видов ответственности:

- эксплуатантов воздушных судов;
- владельцев (операторов) аэропортов и ангаров;
- производителей летательных аппаратов;
- а также другой продукции авиационно-промышленного комплекса и связанных с авиацией отраслей.

Правовые особенности страхования авиационных перевозок

С 1 апреля 1997 г. введен в действие Воздушный кодекс Российской Федерации. Согласно статье 117 ответственность авиаперевозчика за вред, причиненный при воздушной перевозке жизни или здоровью пассажира, определяется в соответствии с правилами главы 59 ГК РФ, если законом или договором перевозки не предусмотрен более высокий размер ответственности.

Авиаперевозчик несет также ответственность за утрату, недостачу и повреждение (порчу) груза, багажа и вещей, находящихся при пассажире. Если багаж и груз приняты к перевозке с объявлением ценности, то размер ответственности равен величине объявленной стоимости, если без объявления ценности - величине их стоимости, но не более суммы двух минимальных размеров оплаты труда (МРОТ) за килограмм веса багажа или груза. За вещи, находящиеся при пассажире, ответственность перевозчика определяется их стоимостью, а если установить последнюю невозможно - в размере не более десяти МРОТ.

Правовые особенности страхования авиационных перевозок

Авиаперевозчик освобождается от ответственности, если докажет, что им были приняты все необходимые меры по предотвращению причинения вреда или такие меры невозможно было принять, а также докажет, что утрата и повреждение имущества произошли не во время воздушной перевозки. Кодекс предоставляет перевозчику возможность заключать соглашение с пассажирами, грузоотправителями и грузополучателями о повышении пределов своей ответственности по сравнению с вышеприведенными.

Воздушным кодексом предусмотрено обязательное страхование ответственности перевозчика перед пассажиром и перед грузовладельцем (грузоотправителем). Страховая сумма на каждого пассажира при причинении вреда его жизни и здоровью определена в размере не менее тысячи МРОТ на день продажи билета.

Что касается страховых сумм на случаи потери или повреждения имущества, их минимальные значения привязаны к максимальной ответственности перевозчика.

Специфика страхования авиационных рисков

Специфика авиационного страхования заключается в катастрофической природе риска. Оно сохраняет свою рисковую природу, несбалансированность и убыточность для многих страховщиков.

Статистика по авиационным грузоперевозкам



* Business Monitor International Ltd., продукт ISI Emerging Markets, лидера по сбору статистики в развивающихся рынках

«-о» - Оценка

«-п» - Прогноз

Статистика по авиационным грузоперевозкам



* Business Monitor International Ltd., продукт ISI Emerging Markets, лидера по сбору статистики в развивающихся рынках

«-о» - Оценка

«-п» - Прогноз

Основные страхователи воздушных судов

Основными страхователями воздушных судов в настоящее время являются:

- коммерческие авиаперевозчики и консультанты, занимающиеся многими видами воздушных работ;
- операторы воздушных такси;
- аэроклубы;
- авиазаводы;
- а также различные организации, фирмы, занимающиеся продажей и перепродажей авиатехники, частные владельцы воздушных судов и т. д.

Кроме того, свои воздушные суда страхуют промышленные и коммерческие компании, имеющие собственные авиатранспортные службы для перевозки персонала и грузов.

Объекты страхования по договору "авиакаско"

В мировой практике наиболее распространены комбинированные полисы по страхованию воздушных судов (так называемое "авиакаско") и различных видов ответственности, связанных с их эксплуатацией.

Объектом страхования является имущественный интерес страхователя, связанный с сохранностью воздушного судна:

- его корпуса, включая крылья и хвостовую часть, шасси, электрических, гидравлических систем;
- навигационного и радиооборудования, установленного внутри или на корпусе воздушного судна;
- а также частей, снятых с воздушного судна, на то время, пока на нем не установлены аналогичные части взамен снятых.

Ответственность страховщика при страховании авиарисков

По договору страхования страховщик обязан возместить в денежной форме или уменьшить размер ущерба, нанесенного по любым причинам в течение периода страхования во время нахождения воздушного судна в полете, при рулении, на стоянке с выключенными двигателями — на земле или на воде (для гидропланов и других воздушных судов с поплавковым шасси).

Воздушные суда могут быть застрахованы на условиях **"только от полной гибели"** или **"от всех рисков"**.

Виды ответственности страховщика при страховании авиарисков

Только от полной гибели

- При наступлении страхового случая (т. е. полное разрушение, гибель воздушного судна) выплачивается страховое возмещение в размере полной страховой суммы.

От всех рисков

- Страхователю выплачивается страховое возмещение не только при гибели судна, но и при его повреждениях, возникших по любым причинам, кроме специально установленных как исключения (оговорки) в полисе, но сумма выплаты зависит от условий и тяжести страхового случая.

Дополнительные условия к договору страхования воздушных судов

Страховая сумма при страховании воздушного судна может быть установлена в размере, не превышающем действительной стоимости судна на момент заключения договора страхования, но допускается страхование на сумму, меньшую стоимости воздушного судна.

*Договором страхования воздушных судов обычно
предусматривается франшиза.*

Дополнительные условия к договору страхования воздушных судов

В полис по страхованию воздушного судна обычно включают такие условия, как:

- пропажа воздушного судна (обычно воздушное судно считается пропавшим без вести и страховое возмещение выплачивается, если о нем после взлета нет сведений в течение 15 дней и более);
- вынужденная посадка и расходы по спасанию воздушного судна (в случае посадки воздушного судна в связи с форс-мажорными обстоятельствами и невозможности взлета с места такой посадки возмещаются в обусловленных пределах целесообразно произведенные и согласованные со страховщиком расходы по обеспечению взлета или транспортировке воздушного судна).

Дополнительные условия к договору страхования воздушных судов

В полис по страхованию воздушного судна обычно включают такие условия, как:

- стоимость ремонта поврежденного воздушного судна (оговариваются условия и пределы соответствующего возмещения расходов, если признано, что повреждение имело место вследствие страхового случая);
- установление полной гибели воздушного судна;
- право на абандон (по условиям договора страхования воздушного судна страхователь обычно не может заявить абандон без согласия страховщика, т. е. отказаться в его пользу от своих прав на застрахованное имущество с целью получения страхового возмещения в размере страховой суммы).

Дополнительные условия к договору страхования воздушных судов

В случае аренды, лизинга, приобретения воздушных судов в кредит и т. п. в условия страховых договоров включают оговорки, защищающие интересы сторон - участников соответствующих (арендных, кредитных и т. п.) правоотношений.

Размер страховой премии

Размер страховой премии зависит от ряда факторов и повышается при:

- более низком уровне безопасности полетов
- более низком уровне профессионализма летного и летно-технического состава
- более низком уровне профессионализма управленческого и другого наземного персонала, обеспечивающего подготовку, эксплуатацию, техобслуживание воздушных судов
- при плохой организации обслуживания пассажиров на земле и на борту воздушных судов
- плохом обеспечении условий отдыха членов экипажей, снижающих их нормальную работоспособность.

Страхование железнодорожных перевозок грузов



Характерные особенности страхования железнодорожных перевозок

Вид страхования также может зависеть от типа перевозки грузов. Отметим, что страхование железнодорожных перевозок требует соблюдения норм и требований этого вида перевозки.

В железнодорожном транспорте существуют специфические риски, которые учитываются поставщиком при страховании.

Таким образом, вариант страхования железнодорожных перевозок также учитывает все риски этого вида перевозки, включая полную утрату груза.

Правовые особенности страхования железнодорожных перевозок

В январе 1998 г. был принят "Транспортный устав железных дорог Российской Федерации" (Федеральный закон от 8 января 1998 г.). Согласно статье 132, "Железная дорога несет имущественную ответственность за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира, в соответствии с законодательством Российской Федерации". Ответственность за несохранность багажа строится на принципах, предусмотренных ГК РФ и рассмотренных выше.

Что касается ручной клади, перевозимой пассажиром, то обеспечение ее целостности и сохранности является обязанностью самого пассажира, т. е. перевозчик никакой ответственности за ручную кладь не несет.

Правовые особенности страхования железнодорожных перевозок

Имущественную ответственность за несохранность груза железная дорога несет в размерах, установленных в ГК РФ. В уставе перечислены случаи, когда перевозчик освобождается от ответственности (перевозка груза осуществлялась в сопровождении грузоотправителя или грузополучателя, недостача груза не превышает норм естественной убыли и др.).

Статистика по железнодорожным грузоперевозкам



* Business Monitor International Ltd., продукт ISI Emerging Markets, лидера по сбору статистики в развивающихся рынках

«-о» - Оценка

«-п» - Прогноз

Статистика по железнодорожным грузоперевозкам



* Business Monitor International Ltd., продукт ISI Emerging Markets, лидера по сбору статистики в развивающихся рынках

«-о» - Оценка

«-п» - Прогноз

Приложения

Словарь терминов

- **Выгодоприобретатель** - физическое или юридическое лицо, имеющее основанное на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества, в пользу которого заключен договор страхования.
- **Генеральный полис** – один договор страхования, на основании которого по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляется систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока.
- **Страховой риск** - предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.
- **Страховая сумма** - определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение и исходя из которой определяется размер страховой премии.

Словарь терминов

- **Страховая премия** - плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.
- **Страховой случай** - совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).
- **Страховое возмещение** - денежная сумма, которую Страховщик в соответствии с договором страхования должен выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.
- **Франшиза** - предусмотренная условиями договора страхования часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком.

Словарь терминов

АБАНДОН (от франц. abandon - отказ, англ. abandonment)

1) отказ от долговых требований; односторонний акт, при котором одна сторона отказывается от своих прав, но без изъятия своего финансового вклада в дело, например, производитель не предъявляет долговые требования продавцу своего товара, если продавец заявляет, что это необходимое условие для продолжения сбыта;

2) добровольный отказ от права собственности.

В страховании: отказ лица, застраховавшего имущество (страхователя), от своих прав на имущество и передача этих прав страховщику с целью получения от него полной страховой суммы; применяется в случаях пропажи всего имущества, например при морских перевозках.

Словарь терминов

ДИСПАША (франц. *Dispache*): акт, составленный особым должностным лицом, диспашером и содержащий в себе определение рода морских убытков (аварии), исчисление общего их количества и ущерба каждого лица, участвующего в аварии.

- 1) расчет убытков по общей аварии судна (понесенных при спасении экипажа, судна, груза);
- 2) распределение убытков, расходов между сторонами, участвующими в организации перевозки (владельцами судна и груза, нанимателем судна).

Словарь терминов

Коносамент (Bill of Landing)

- Документ, содержащий условия договора морской перевозки грузов. Удостоверяет факт наличия данного договора и **служит доказательством приема морским перевозчиком груза к перевозке**, товарораспорядительный документ предоставляющий его держателю право распоряжения грузом. До подписания коносамента должны быть урегулированы все вопросы, связанные с оплатой фрахта (в соответствии с порядком взаиморасчетов, который предусматривается по данной перевозке и указан в коносаменте).
- **С момента подписания коносамента вся ответственность за груз возлагается на судно (морского перевозчика).** Коносамент заполняется на основании штурманской расписки.

Словарь терминов

Фрахт (нем. fracht, англ. freight) — в морском праве: обусловленная договором или законом плата за перевозку груза. Уплачивается перевозчику отправителем груза или фрахтователем.

- непосредственно сама перевозка груза на зафрахтованном судне, а также контракт на перевозку, включающий описание груза, обязанности перевозчика и размеры платы.
- груз под контрактом, на время действия последнего.

Размер фрахта устанавливается соглашением сторон. При отсутствии соглашения сторон размер фрахта исчисляется исходя из ставок, применяемых в месте погрузки груза и во время погрузки груза.

В случае, если груз погружен на судно в большем количестве, чем предусмотрено договором, размер фрахта соответственно увеличивается.

С развитием мировой транспортной системы понятие фрахта распространилось на воздушный (англ. air freight) и наземный (англ. land freight) транспорт.

Оглавление

Введение.....	3
Цель страхования грузов.....	4
Статистика по грузоперевозкам.....	4
Рейтинги крупнейших страховых компаний по перевозкам грузов в России (2016).	8
Общие положения страхования грузов.....	9
Виды страхования грузов.....	12
Условия Лондонских страховщиков (оговорки) для страхования экспортных и импортных грузов.....	15
Действия сторон при наступлении страхового случая.....	21
Определение размера ущерба.....	23
Лимиты ответственности страховщика.....	26
Мошенничество в страховании.....	26
Страхование морских перевозок грузов.....	28
Страхование автомобильных перевозок грузов.....	40
Страхование авиационных перевозок грузов.....	49
Страхование железнодорожных перевозок грузов.....	57
Приложения.....	60

Редактор и техн. редактор Л.Я. Титова

Темплан 2017, поз.25

Подп. к печати 23.05. 2017.

Формат 60х84/16. Бумага тип.№ 1.

Печать офсетная. Уч.-изд. л. 4,0. Печ.л. 4,0 л. Тираж 100 экз.

Изд. № 25. Цена «С». Заказ

Ризограф Высшей школы технологий и энергетики СПбГУПТД,
198095, Санкт-Петербург, ул. Ивана Черных, д. 4